



## Anregungen von Mietern zum Hafенbetrieb und zu den Anlagen (inkl. Stand der Bearbeitung)

**Individuelle Wünsche** richten Sie an den Präsidenten, der sie auf einer Wunschliste jährlich nachführt.

Datum	Anregung	Feststellungen GSR	Entscheid GSR
27.08.19	Transportwagen für Warentransport vom Parkplatz zum Boot.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wird beschafft</li></ul>	ok 27.08.19
27.08.19	Hafenslip: Anprallschutz zur Schadenvermeidung beim Slippen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wird im Winter an der Südseite realisiert</li></ul>	ok 27.08.19
27.08.19	Hafenslip: Slipgebühr für Auswärtige	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wird im Winter realisiert (Selbstanmeldung)</li></ul>	ok 27.08.19
27.08.19	WLAN für Hafенlieger und Gäste	<ul style="list-style-type: none"><li>• Keine Realisierung, zu teuer (vgl. 06.08.17)</li></ul>	abgelehnt
28.08.18	Schutzteppiche an Dalben erneuern	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ersatz ist mittelfristig nötig</li></ul>	Prototypen prüfen
28.08.18	Türschliesser beim Törli Hafенmeister	<ul style="list-style-type: none"><li>• zweckmässig</li></ul>	wird montiert
28.08.18	Molenbeleuchtung auf LED umstellen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Varianten prüfen, Prototypen sind installiert</li></ul>	Erfolg prüfen
06.08.17	<b>Hafенbefeuerung</b> Bei der nächtlichen Ansteuerung des Hafens ist die Steuerbordseite schlecht befeuert und bis zuletzt (zumindest aus nordwestlicher Ansteuerung) nicht erkennbar. Dies ganz im Gegensatz zu den benachbarten Häfen (Staad, Hörnlibuck, Kornhaus usw.) die man schon vom weitem ROT-GRÜN bestens erkennen kann. Hier wäre eine neue Befeuerung an geeigneter Stelle angebracht.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Situation wurde am 08.11.17 mit dem Hafенmeister Seerestaurant überprüft.</li><li>• Das rote Einfahrtslicht ist deutlich besser sichtbar als das grüne. Das ist aber generell so (vgl. z.B. Kornhaus).</li><li>• Das grüne Licht ist vom See her gut sichtbar und sogar aus Westen (vom Kornhaus 280° oder vom Seerestaurant 250°) einwandfrei erkennbar.</li></ul>	Es sind keine Aenderungen nötig.  VR 06.02.18
06.08.17 3 mal	<b>WLAN für Hafенlieger und Gäste</b> Ich halte den Aufbau eines WLAN-Hotspots für angebracht, da mittlerweile viele auch kleinere Häfen um den Bodensee diesen Service anbieten. Ich selber würde das oft nutzen, da ich ab und an auf dem Schiff bin und im Internet arbeite.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Komfort für Mieter und Gäste, bringt aber nicht mehr Gäste</li><li>• Roaming Gebühren sind politisch unter Druck und sinken.</li><li>• Immer mehr Leute haben grosse Datenpakete. WLAN verliert an Bedeutung. Für Geschäftszwecke (nicht Sache der GSR) drängt sich eine Flatrate auf.</li><li>• Aufwand für Betrieb, Administration, Verwaltung</li><li>• Investitionskosten gem. ersten Abklärungen im unteren fünfstelligen Bereich (4 Masten 3-4m, Lichtwellenleiter etc.).</li></ul>	Wird nicht realisiert.  VR 06.02.18
06.08.17	<b>Öffnungszeit der Sanitärräume</b> nur bis Ende Oktober sind in diesem Jahr ok, da gebaut wird und somit wenig Winterlieger da sind. In normalen Jahren aber bin ich mit dem Schiff bis im Dezember unterwegs und vermisse die Infrastruktur sehr.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Die allermeisten Hafенlieger beenden die Saison im Oktober.</li><li>• Der Aufwand für Offenhaltung (Heizung, Boiler, Reinigung) für Einzelne ist unverhältnismässig.</li><li>• Die öffentlichen WC Anlagen sind ganzjährig offen.</li></ul>	Wird nicht realisiert. VR 05.09.17

06.08.17	<p><b>Sanitärräume Männer</b> Wir kennen die Problematik mit dem Abwasch in den Männer-Sanitärräumen. Das ist mittlerweile mit der Schiebetüre zweckmässig gelöst. Störend ist, dass es nur einen Seifenspender bei der Abwaschstelle gibt und man nach einem Toilettenbesuch, wenn man die Hände mit Seife waschen will, auf den Seifenspender beim Spülbecken im Eingang angewiesen ist. Hier sollten unbedingt im Waschraum bei den Duschen noch 1 bis 2 Seifenspender installiert werden. Ich empfinde das als unhygienisch, wenn im Toiletten-/Waschbereich kein Seifenspender zur Verfügung steht.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vgl. 25.06.16</li> <li>• Wie häufig wird der Abwaschtrog benutzt und so das Händewaschen behindert?</li> <li>• BK hat Verständnis für das Anliegen</li> </ul>	<p>Seifen- und Papierspender im Waschraum Herren montieren.</p> <p>VR 05.09.17</p>
06.03.17	<p><b>Wasserhähne an den Molen</b> Sie sind unter der Mole platziert. Gibt es die Möglichkeit, ein paar wenige Hähne höher zu legen? / Betriebskommission klärt ab. Nachtrag vom 13.03.2017: Ergebnis der Abklärungen durch die Betriebskommission:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Molen gehören zum öffentlichen Raum, und so ist der Ärger vorprogrammiert.</li> <li>• Mieter oder Gäste, die sich nicht mehr so gut bücken können, können Kaffee- oder Kochwasser beim Vorbeigehen im Waschraum einen Behälter füllen.</li> <li>• Gem. Kostenvoranschlag (Sanitär/Schlosser): Fr. 2'300.- (bei 4 Wasserentnahmestellen)</li> </ul>	<p>Wird nicht realisiert.</p> <p>BK 13.03.17</p>
25.06.16	<p><b>Papierspender im Sanitärräumen (Duschbereich)</b> Ich vermisse im Duschbereich Papierspender.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Duschbereich sind die Benutzer/innen mit eigenen Utensilien ausgerüstet. Es braucht keine Seifen- und Papierspender.</li> </ul>	<p>Wird 2017/18 realisiert.</p> <p>VR 05.09.17</p>

Z:\60-segeln\GSR\50-betrieb\gsrAnregungen.docx / 17.09.19 / euk