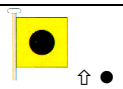
Segelanweisung 2024
SGYC und SCR Midweek Regatta

Kurs:	Up and Down Kurs vor Rorschach **Startgruppe 1: Start – Boje1 – Boje2 – Boje1 – Boje 2 - Ziel** **Startgruppe 2: Start – Boje1 – Boje2 – Ziel** Alle Bahnmarken müssen Backbord gelassen werden Start- und Ziellinie zwischen Boje und Startschiff Die Wettfahrt kann an jeder Boje abgekürzt werden.	
Regeln	Es gelten die Regeln, wie in den gültigen "Wettfahrtregeln Segeln" der ISAF definiert. BSO, insbesondere Art 601-609 (allg Verkehrsregeln), sowie diese Segelanweisung.	
Wertung	Nach Yardstick, Yachten und Jollen getrennt	
Ankündigungs-signal	**5 min** vor dem Start, Zahlenwimpel setzen, Schallsignal	⇧ ●
Vorbereitungs-signal	**4 min** vor dem Start, Flagge "I" setzen, Schallsignal	 ⇧ ●
Einminuten-signal	**1 min** vor dem Start, streichen Flagge "I", Schallsignal Wenn Flagge "I" gesetzt ist, muss jedes Boot dessen Rumpf, Ausrüstung oder Besatzung während der letzten Minute vor dem Start auf der Bahnseite der Startlinie ist, um eine Begrenzung der Startlinie herum ins Startfeld zurück segeln (WR 30.1).	⇩ •
Startsignal	Zahlenwimpel wird gestrichen, Schallsignal	⇩ ●
Frühstart	Flagge X und Schallsignal	
Startgruppen	Startgruppe 1: Yachten und Kats, Zahlenwimpel 1 Startgruppe 2: Jollen Zahlenwimpel 2	
Zeitlimite	01. Mai und 08. Mai um 20:15 Uhr Restliche Wettfahrten um 20:30 Uhr	
Besonderes	Bei Aufgabe der Wettfahrt ist die die Wettfahrtleitung zu informieren.	
Sicherheits-vorschriften	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/min) und/oder setzen der Flagge "Y" ist das Tragen von Schwimmwesten obligatorisch. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/min) wird die Wettfahrt abgebrochen und der Zielhafen bzw. nächste Hafen ist sofort anzulaufen. Telefon WFL SGYC: +41 79 620 49 63 Telefon WFL SCR: +41 76 456 93 05	Y
Mitteilungen	Die Resultate werden auf manage2sail und auf der Homepage der Clubs veröffentlicht.	
Haftung	Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitungen und die Clubs SGYC und SCR übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften.	