



Einladung Rietlibucht Meisterschaft Clubregatta



Samstag, 17. August 2024

| | |
|------------------------|---|
| Klassen | Yachten und Jollen gemäss Bodensee Yardstick Tabelle. Yachten und Jollen werden in getrennten Gruppen gewertet. |
| Anmeldung | Mail bis Donnerstagabend, 15. August 2024, heer.fam@sunrise.ch (Die Meldung per Mail erleichtert uns die Planung.) oder Eintrag in Startliste von 09.00 bis 10.00 Uhr im Clubhaus SCR (ohne Nachtessen). |
| Anm. Nachtessen | Mail bis Donnerstagabend, 15. August 2024, mit Anzahl Personen. |
| Anmelde Adresse | E-Mail: heer.fam@sunrise.ch Mobile: SMS/WhatsApp 076 456 93 05 Angaben: Segelnummer, Bootstyp, YST, Bootsname, Kontrollschild, Steuermann, Anzahl Personen Nachtessen |
| Steuerm.-Bespr. | 10:00 Uhr Clubgelände SCR |
| Start | 11:45 Uhr beim Startboot circa 1.1 km nördlich Kornhaus |
| Bahn | Chrüzli-Regatta mit 4 Schenkel (Nord, Ost, Süd, West) für Yachten mit 3 Schenkel (Nord, Süd, West) für Jollen Jeder Schenkel wird separat bewertet, Reihenfolge beliebig. Regatta-Ende 17:00 Uhr Streicher Yachten: 1 Streicher bei 4 gewerteten Schenkeln Streicher Jollen: 1 Streicher bei 3 gewerteten Schenkeln Die Bahnmarken sind backbords zu lassen. |
| Regeln | Es gelten die allgemein gültigen und bekannten Wettfahrtregeln. Allfällige Abweichungen werden in den Segelanweisungen oder an der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben. |
| Meldegeld | Anstelle eines Meldegeldes bringt jedes gemeldete Boot ein verpacktes, möglichst originelles Geschenk mit, welches an der Preisverteilung als Erinnerungspreis abgegeben wird. |
| Preise | Erinnerungspreise |
| Preisverteilung | Um 20:00 Uhr findet ein Apéro mit Rangverkündung statt. |
| Verpflegung | Nach Regattaschluss steht das Clubhaus offen. Das gemeinsame Nachtessen ist ab 20:30 Uhr geplant. |
| Haftung | Durch die Meldung und Teilnahme an einer Regatta des SCR verzichten die Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen ir- gendwelcher Art gegenüber dem veranstaltenden Club und der für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen. Bei unsicheren Wetterverhältnissen behält sich die Wettfahrtleitung vor, Jollen aus Si- cherheitsgründen nicht starten zu lassen. |